Mod. RPG.AUTO.01

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE AMATORIALE ED ABILITA' DI GUIDA (AUTOSLALOM, DRIVER)

Denominazione" **2° SLALOM DI BAISO "**

Data **07 / 04 / 2024** Luogo **BAISO (RE)**

Validità " **CAMPIONATO INTERREGIONALE UISP - TROFEO OLIMPIA "**

ORGANIZZATORE: Societa **TIM EVENT asd**

Via Viazzolo n. 63 CAP 41019 Città **SOLIERA (MO)**

Tel. **388 3974540** fax _____e-mail **timcross@libero.it**

Iscrizione Registro CONI n°_____ del _____

In collaborazione con: _____
(indicare se prevista)

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Chiusura: giorno **05/04/2024**_ore **24.00** **(max due gg.prima inizio verifiche)**

DIREZIONE MANIFESTAZIONE: presso **AREA BOX P.ZZA NILDE IOTTI - BAISO (RE)**

VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE: sabato **06/04/24**_dalle ore **15.00** alle ore **20.00** , domenica **07/04/24** dalle ore **07.30** alle ore **09.30** presso **p.zza NILDE IOTTI**

VERIFICHE TECNICHE: sabato **06/04/24**_dalle ore **15.00** alle ore **20.00**

domenica **07/04/24** dalle ore **07.30** alle ore **09.30** presso **p.zza NILDE IOTTI**_

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:30' minuti dopo fine verifiche

PARTENZA MANIFESTAZIONE giorno_**07/04/2024**_ore **10.00**

PARCO CHIUSO presso: **AREA BOX**

PREMIAZIONE PARTECIPANTI: domenica **07/04/2024** ore **18.00**

Art. 1 - **COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone (almeno 3 persone):

Presidente_**STERNIERI LEONARDO**_Tel. **3883974540**

Componenti:

CROCI MAURIZIO

CONSOLI GIORDANO

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

Qualifica	Cognome e Nome	Licenza n.	Prov.
DIRETTORE DI MANIFESTAZIONE	STERNIERI LEONARDO		
VICE DIRETTORE			
VERIFICATORE TECNICO	COSTI GABRIELE		
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	STERNIERI ELISA		
MEDICO DI MANIFESTAZIONE	DOTT. MISLEY ALESSANDRO		
CRONOMETRISTI	F.I.C.R. MODENA		
COMMISSARI DI PERCORSO: redigere elenco da esibire al Direttore di manifestazione, inizio verifiche.			

Art. 3 - ASSICURAZIONI

La manifestazione è coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n. 990.

La polizza RCT non solleva i piloti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 – ATLETI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di piloti,tutti gli appartenenti alla UISP titolari di abilitazione rilasciata dalSettore di AttivitàNazionale Automobilismo UISP in regola con la visita medica agonistica. Obbligo indossare abbigliamento protettivo omologato e casco omologato.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE – GRUPPI E CLASSI

SONO AMMESSE ESCLUSIVAMENTE VETTURE EQUIPAGGIATE CON SISTEMI DI SICUREZZA PASSIVA (GABBIA ROLLBAR ECC.) E CINTURE DI SICUREZZA OMOLOGATE

Raggruppamento Classe A

Vetture fino a 700cc. Kg. 540 anteriori e posteriori
Vetture da 701cc. A 1150cc. kg. 620 anteriori e posteriori
Vetture da 1151cc. A 1300cc. kg. 680 anteriori * (per le vetture A112 si prevede la possibilità di montare motori fino 1300cc)

In questa categoria possono partecipare anche le seguenti vetture:

- Peugeot 205 - 1400cc. Peso minimo kg. 680
- Peugeot 106 - 1400cc. Peso minimo kg. 680
- Citroen Saxo - 1400cc. Peso minimo kg. 680
- Volkswagen Lupo - 1400cc. Peso minimo kg. 680
- Volkswagen Polo - 1400cc. Peso minimo kg. 680

Raggruppamento Classe A1

Raggruppamento Classe B

Vetture da 1301cc. A 1600cc. kg. 720 anteriori

Raggruppamento classe B1

Raggruppamento Classe C
Vetture vetture da 1601cc. A 1800cc. kg. 800 anteriori
vetture da 1801cc. A 2000cc. kg.850 anteriori
vetture da 2001cc. A 3600cc. Kg 900 anteriori
Raggruppamento Classe C1

Raggruppamento Classe C Turbo
Vetture Turbo oltre 2000 cc. Con coefficiente 1,4 fino a 3600cc..

Raggruppamento D2RM posteriori
Vetture fino a 1300cc. kg.680
Vetture da 1301cc. A 1600cc.. kg.720
vetture da 1601cc. A 1800cc. kg.800
vetture da 1801cc. A 2000cc. kg.850
vetture da 2001cc. A 3600cc. kg.900

Raggruppamento Classe D4x4
Vetture fino a 1300cc. kg.720
Vetture da 1301cc. A 1600cc. kg.770
vetture da 1601cc. A 1800cc. kg.850
vetture da 1801cc. A 2000cc. kg.900
vetture da 2001cc. A 3600cc. kg.950

Raggruppamento classe E monoposto e posteriori 2 ruote motrici
fino A 600cc. kg.360
da 601 cc. a 1000cc. kg.**420**
oltre 1000cc. kg.**460**
4x4 fino 2000cc. kg.500
4x4 oltre 2000cc. kg.650
Vetture Monoposto omologate FIA con pesi da Fiche
motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida kg.500

Raggruppamento STORICHE
vetture riconoscibili come storiche in conformità all'epoca di immatricolazione

Raggruppamento KART CROSS
vetture motori honda hornet 600cc. kg.**340**
vetture ibride o elettriche kg.360 massimo kg.500

Raggruppamento classe Sport
vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali 2 e 4 ruote motrici kg. 600

Ragruppamento classe Lady
riservata alle donne con vetture appartenenti esclusivamente alla categoria SERIE (SA SB SC).

Ragruppamento classe Lady 1
riservata alle donne con vetture elaborate, pesi a seconda dell'appartenenza della vettura minimo kg. 360.
In questa categoria sono vietate le vetture delle categorie E e/o SPORT.

****
Unione **I**taliana **S**port **P**er **t**utti – Sede Nazionale – **MOTORISMO**
Largo Nino Franchellucci, 73 – 00155 Roma☎06/43984305Fax 06/43984320
E-mail motorismo@uisp.itsito www.uisp.it/motociclismo
Ente di Promozione Sportiva, riconosciuto dal CONI (24 Giugno 1976, in base al DPR n.530 del 02/08/74)
Associazione con finalità Assistenziali riconosciuta con decreto del Ministro dell'Interno del 06/05/89
C.F. 97029170582

Raggruppamento classe Rally
In questa categoria sono ammesse tutte le vetture a trazione anteriore con motore aspirato fino a 2000cc e oltre 2000 in configurazione Rally (Fiche FIA). I propulsori turbo e volumetrici potranno superare i 2000 cc ,fino a 3600 cc. compreso il rapporto coefficiente 1.4. La categoria è suddivisa :

- **Rally fino a 1400 cc. – gruppo A - Gruppo N**
- **Rally fino a 1600 cc. – gruppo A - Gruppo N**
- **Rally fino a 2000 cc. – gruppo A - Gruppo N , comprese le 1800 cc gruppo A**
- **Rally oltre 2000 cc. – gruppo A - Gruppo N**
- **Super Rally** - Vetture difformi dal regolamento di cui sopra (Fiche FIA) ma Comunque in configurazione Rally.

Sono vietate le gomme slik (anche se intagliate).
Estinzione: facoltativo; Roll-bar: in allegato J.

vetture fino a 1150cc.	kg. 720
vetture da 1151 cc. fino a 1400 cc.	kg. 840
vetture da 1401 cc. fino a 1600 cc.	kg. 920
vetture da 1601 cc. fino a 2000 cc.	kg. 1000

Sono ammesse anche vetture con omologazione scaduta.

Ragruppamento classe Libera
vetture con doppia guida, vetture non rientranti nelle precedenti classi, vetture non in gara utilizzate per test o vetture con piloti al 1° anno di licenza. Su autorizzazione del Direttore di Gara possono essere ammesse, per giustificati motivi, vetture appartenenti alle precedenti classi.

Il coefficiente di moltiplicazione per motori turbo e/o compressi volumetrici sarà di 1,4

Il Direttore di manifestazione, esclusivamente per motivi di sicurezza, sentito il Commissario Verificatore Tecnico, con ratifica del Segretario di manifestazione, non ammetterà alla partenza le vetture che per stato di manutenzione presentassero evidenti elementi di pericolosità.

Art. 6 - PERCORSO DI MANIFESTAZIONE/GARA
La manifestazionesi svolgerà sul percorso indicato in planimetria, ricavato sulla **SP 107 (RE)**
Una manche di prova cronometrata piu tre manche di gara, con la migliore delle per la classifica, per categoria.

Art. 7- ISCRIZIONI
Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa, devono pervenire alla mail **- timcross@libero.it**
L'organizzatore deve inviare l'elenco partecipanti al Settore di attività Nazionale Motorismo UISP entro le ore 22:00 del venerdì precedente la manifestazione.
Le iscrizioni dovranno essere chiuse al massimo entro il giorno venerdì alle ore 20:00 precedente la data di inizio delle verifiche ante manifestazione.
La tassa di iscrizione è **di € 100.00 – con navigatore euro 120.00.**

Art. 8 - PARTENZE
Le partenze saranno date singolarmente, a vettura ferma e motore in moto, con il seguente ordine:

Come da allegato

L'intervallo tra una vettura e la successiva sarà stabilito dal Direttore di manifestazione.
Solo il pilota ,ed eventuale Navigatore, saranno a bordo di ogni vettura. Le partenze saranno date a mezzo semaforo o bandiera tricolore.
I piloti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, dovranno lasciare libera la postazione e non potranno partecipare alla manche. Parimenti sarà impedita la partenza ai piloti che non fossero pronti a partire, secondo l'ordine previsto.
In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di manifestazione avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, sentito il Direttore aggiunto di manifestazione, una nuova partenza a favore del/dei piloti che non siano stati messi in condizione di portare a termine la manche e/o di prendere la partenza nel proprio turno.

Art. 9 - OBBLIGHI DEI PILOTI
a) Fermata lungo il percorso.
Il pilota che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso, dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada,o circuito, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.
b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manche. Ultimata la manche, i piloti dovranno incolonnarsi, in prossimità dell'uscita, ordinati secondo il numero di partenza e restare ivi in attesa, sino all'arrivo dell'ultimo pilota fino a quando il commissario di percorso addetto darà il benestare per il rientro al parco assistenza.

Art. 10 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI
L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada e dalla bandiera a scacchi, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/1000 di secondo per mezzo di apparecchiature elettroniche scriventi (fotocellula ecc.).

Art. 11 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE
Dopo l'arrivo dell'ultima manche, ogni pilota dovrà immediatamente condurre la propria vettura nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potrà ritirarla soltanto dopo che il comitato organizzatore avrà premiato i partecipanti con premi esclusivamente simbolici.

Art. 12 - SEGNALAZIONI
Nei tratti dove sono esposte le bandiere gialle, vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione di **una bandiera gialla fissa** segnala una situazione di pericolo, rallentare;
- l'esposizione di **una bandiera gialla sventolante** segnala grave pericolo (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc.), essere pronti a fermarsi;
- l'esposizione della **bandiera rossa** obbliga i piloti a fermarsi immediatamente.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA
I piloti sono obbligati a sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche, in qualsiasi momento della manifestazione, disposte dal giudice di manifestazione, al fine di verificare se i veicoli siano idonei a partecipare alla manifestazione.

Art. 14 – PREMI
Saranno assegnati, minimo ai primi tre classificati di ogni categoria.

firma Presidente Ente o Comitato Organizzatore

TIM EVENT asd

STERNIERI LEONARDO