

Mod. RPG.MOTORISMO.2026

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE AMATORIALE ED ABILITA' DI GUIDA (AUTOSLALOM, DRIVER)

Denominazione "1° SLALOM FONTANELLA - BAISO"

Data **29 / 03 / 2026** Luogo **FONTANELLA - BAISO SP27 (RE)**

Validità "CAMPIONATO INTERREGIONALE UISP - TROFEO OLIMPIA"

ORGANIZZATORE: TIM EVENT asd

Via **Viazzolo n. 63 41019 SOLIERA (MO)**

Telefono **388 3974540** email **timcross@libero.it**

PROGRAMMA

CHIUSURA ISCRIZIONI: Giovedì **26/03/2026** ore **24:00**

DIREZIONE MANIFESTAZIONE: presso **AREA BOX - P.ZZA NILDE IOTTI BAISO**

VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE: Sabato **28/03/26** dalle ore **16:00** alle ore **20:00**,
domenica **29/03/26** dalle ore **07:30** alle ore **09:30** presso **AREA BOX - P.ZZA NILDE IOTTI.**

VERIFICHE TECNICHE: Sabato **28/03/26** dalle ore **16.00** alle ore **20.00**,

Domenica **29/03/26** dalle ore **07.30** alle ore **09.30** presso **AREA BOX - P.ZZA NILDE IOTTI.**

PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA : 30' minuti dopo la fine delle verifiche

PARTENZA MANIFESTAZIONE : Domenica **29/03/2026** ore **10:00**

PARCO CHIUSO: presso: **AREA BOX - P.ZZA NILDE IOTTI.**

PREMIAZIONE PARTECIPANTI: Domenica **29/03/2026** ore **18.00** circa.

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone:

Presidente: **STERNIERI LEONARDO** Tel. **388 3974540**

Componenti: **CROCI MAURIZIO, CONSOLI GIORDANO**

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

<u>Qualifica</u>	<u>Cognome e Nome</u>	<u>Licenza n.</u>	<u>Prov.</u>
DIRETTORE DI MANIFESTAZIONE	STERNIERI LEONARDO	260059072	RE
VICE DIRETTORE	CROCI MAURIZIO	260059075	RE
VERIFICATORE TECNICO	COSTI GABRIELE	250196429	RE
SEGRETARIOA DI MANIFESTAZIONE	STERNIERI ELISA	260059074	RE
MEDICO DI MANIFESTAZIONE	DOTT. MISLEY ALESSANDRO		
CRONOMETRISTI			
COMMISSARI DI PERCORSO: Come da allegato			

Art. 3 - ASSICURAZIONI

La manifestazione è coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n. 990.

La polizza RCT non solleva i piloti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 – ATLETI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di piloti, tutti gli appartenenti alla UISP titolari di abilitazione rilasciata dal Settore di Attività Nazionale motorismo UISP in regola con la visita medica agonistica. E' obbligatorio indossare abbigliamento protettivo omologato e casco omologato.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE – GRUPPI E CLASSI

Sono ammesse esclusivamente vetture equipaggiate con sistemi di sicurezza passiva (gabbia rollbar, ecc.) e cinture di sicurezza omologate.

Il coefficiente di moltiplicazione per motori turbo e/o compressi volumetrici sarà di 1,4.

Raggruppamento Classe A

Vetture fino a 700 cc.

Kg. 540 anteriori e posteriori

Vetture da 701cc. A 1150 cc.

kg. 620 anteriori e posteriori

Vetture da 1151cc. A 1300 cc.

kg. 680 anteriori

In questa categoria possono partecipare anche le seguenti vetture:

- Peugeot 205 – 1400 cc. Peso minimo kg. 680
- Peugeot 106 – 1400 cc. Peso minimo kg. 680
- Citroen Saxo – 1400 cc. Peso minimo kg. 680
- Volkswagen Lupo – 1400 cc. Peso minimo kg. 680
- Volkswagen Polo – 1400 cc. Peso minimo kg. 680

Raggruppamento Classe A1

Raggruppamento Classe B

Unione Italiana Sport Per tutti – Sede Nazionale – MOTORISMO

Largo Nino Franchellucci, 73 – 00155 Roma ☎06/43984305Fax 06/43984320

E-mail motorismo@uisp.it sito www.uisp.it/motociclismo

Ente di Promozione Sportiva, riconosciuto dal CONI (24 Giugno 1976, in base al DPR n.530 del 02/08/74)

Associazione con finalità Assistenziali riconosciuta con decreto del Ministro dell'Interno del 06/05/89

C.F. 97029170582

Vetture da 1301cc. A 1600 cc. kg. 720 anteriori

Raggruppamento Classe B1

Raggruppamento Classe C

Vetture da 1601cc. A 1800cc. kg. 800 anteriori
vetture da 1801cc. A 2000 cc. kg.850 anteriori
vetture da 2001cc. A 3600 cc. Kg 900 anteriori

Raggruppamento Classe C1

Raggruppamento Classe C Turbo

Vetture Turbo oltre 2000 cc. Con coefficiente 1,4 fino a 3600 cc.

Raggruppamento D2RM posteriori

Vetture fino a 1300cc. kg.680
Vetture da 1301cc. A 1600 cc. kg.720
vetture da 1601cc. A 1800 cc. kg.800
vetture da 1801cc. A 2000 cc. kg.850
vetture da 2001cc. A 3600 cc. kg.900

Raggruppamento Classe D4x4

Vetture fino a 1300cc. kg.720
Vetture da 1301cc. A 1600 cc. kg.770
vetture da 1601cc. A 1800 cc. kg.850
vetture da 1801cc. A 2000 cc. kg.900
vetture da 2001cc. A 3600 cc. kg.950

Raggruppamento Classe E monoposto e posteriori 2 ruote motrici

fino A 600 cc. kg.360
da 601 cc. a 1000 cc. kg.420
oltre 1000 cc. kg.460
4x4 fino 2000 cc. kg.500
4x4 oltre 2000 cc. kg.650
Vetture Monoposto omologate FIA con pesi da Fiche
motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida kg.500

Raggruppamento Storiche

vetture riconoscibili come storiche in conformità all'epoca di immatricolazione

Raggruppamento Kart Cross

vetture motori 600 cc. kg.340
vetture ibride o elettriche kg.360 massimo kg.500

Raggruppamento Classe Sport

vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali 2 e 4 ruote motrici kg. 600

Raggruppamento Classe Lady

riservata alle donne. In questa categoria sono vietate le vetture delle categorie E e/o SPORT.

Raggruppamento Classe Rally

In questa categoria sono ammesse tutte le vetture a trazione anteriore con motore aspirato fino

a 2000cc e oltre 2000 in configurazione Rally (Fiche FIA). I propulsori turbo e volumetrici potranno superare i 2000 cc, fino a 3600 cc compreso il rapporto coefficiente 1.4. La categoria è così suddivisa:

- **Rally fino a 1400 cc. – Gruppo A - Gruppo N**
- **Rally fino a 1600 cc. – gruppo A - Gruppo N**
- **Rally fino a 2000 cc. – gruppo A - Gruppo N, comprese le 1800 cc gruppo A**
- **Rally oltre 2000 cc. – gruppo A - Gruppo N**
- **Super Rally - Vetture difformi dal regolamento di cui sopra (Fiche FIA) ma Comunque in configurazione Rally.**

Per tutte le vetture della Classe Rally sono vietate le gomme slick (anche se intagliate).

Estinzione: facoltativo; Roll-bar: in allegato J.

vetture fino a 1150cc.	kg. 720
vetture da 1151 cc. fino a 1400 cc.	kg. 840
vetture da 1401 cc. fino a 1600 cc.	kg. 920
vetture da 1601 cc. fino a 2000 cc.	kg. 1000

Sono ammesse anche vetture con omologazione scaduta.

Raggruppamento Classe Libera

vetture con doppia guida, vetture non rientranti nelle precedenti classi, vetture non in gara utilizzate per test o vetture con piloti al 1° anno di licenza. Su autorizzazione del Direttore di Gara possono essere ammesse, per giustificati motivi, vetture appartenenti alle precedenti classi.

Il Direttore di Manifestazione, esclusivamente per motivi di sicurezza, sentito il Commissario Verificatore Tecnico, con ratifica del Segretario di Manifestazione, non ammetterà alla partenza le vetture che per stato di manutenzione presentassero evidenti elementi di pericolosità.

Art. 6 - PERCORSO DI MANIFESTAZIONE/GARA

La manifestazione si svolgerà sul percorso indicato in planimetria, ricavato sulla **SP 27 dal Km 2,750 in Loc. GIORGELLA al Km. 7,000 in Loc. BAISO.**

Una manche di prova cronometrata più tre manche di gara: la migliore delle 3 manche concorrerà alla stesura della classifica. La classifica sarà stilata per ogni Raggruppamento presente. Alla fine dell'assegnazione del punteggio completo, ogni singola categoria deve avere un minimo di tre vetture partenti.

Art. 7- ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa, devono pervenire alla email timcross@libero.it entro i termini previsti.

L'organizzatore deve inviare l'elenco partecipanti al Settore di attività Nazionale Motorismo UISP entro le ore 22:00 del venerdì precedente la manifestazione.

Le iscrizioni dovranno essere **chiuse al massimo** entro il giorno giovedì alle ore 24:00 precedente la data di inizio delle verifiche ante manifestazione.

La tassa di iscrizione è **di € 110.00 – con navigatore euro 130.00.**

Art. 8 - PARTENZE

Le partenze saranno date singolarmente, a vettura ferma e motore in moto, con l'ordine esposto nell'allegato A.

L'intervallo tra una vettura e la successiva sarà stabilito dal Direttore di manifestazione. Solo il pilota, ed eventuale il Navigatore, saranno a bordo di ogni vettura. Le partenze saranno date a mezzo semaforo o bandiera tricolore.

I piloti che, trascorsi 10" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, dovranno lasciare libera la postazione e non potranno partecipare alla manche. Parimenti sarà impedita la partenza ai piloti che non fossero pronti a partire, secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di manifestazione avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, sentito il Direttore di Manifestazione aggiunto, una nuova partenza a favore del/dei piloti che non siano stati messi in condizione di portare a termine la manche e/o di prendere la partenza nel proprio turno. Al fine della classifica il concorrente dovrà effettuare almeno due partenze delle tre previste.

Art. 9 - OBBLIGHI DEI PILOTI

a) Fermata lungo il percorso.

Il pilota che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, o circuito, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manche.

Ultimata la manche, i piloti dovranno incolonnarsi, in prossimità dell'uscita, ordinati secondo il numero di partenza e restare ivi in attesa, sino all'arrivo dell'ultimo pilota fino a quando il commissario di percorso addetto darà il benestare per il rientro al parco assistenza.

Art. 10 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada e dalla bandiera a scacchi posizionata ai bordi del percorso, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/1000 di secondo per mezzo di apparecchiature elettroniche (fotocellula ecc.).

Art. 11 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, ogni pilota dovrà immediatamente condurre la propria vettura nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potrà ritirarla soltanto dopo che il comitato organizzatore avrà premiato i partecipanti con premi esclusivamente simbolici.

Art. 12 - SEGNALAZIONI

Nei tratti dove sono esposte le bandiere gialle, vige il divieto assoluto di sorpasso.

- l'esposizione di **una bandiera gialla fissa** segnala una situazione di pericolo, rallentare;
- l'esposizione di **una bandiera gialla sventolante** segnala grave pericolo (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc.), essere pronti a fermarsi;
- l'esposizione della **bandiera rossa** obbliga i piloti a fermarsi immediatamente.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I piloti sono obbligati a sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche in qualsiasi momento della manifestazione, disposte dal Giudice di Manifestazione, al fine di verificare se i veicoli siano idonei a partecipare alla manifestazione.

Art. 14 - PREMI

Saranno assegnati minimo ai primi tre classificati di ogni categoria.

il Presidente Leonardo Sternieri